

**BINNENGEKOMEN
TEAM POSTBEHANDELING EN
ARCHIVERING
D.D. 09-07-2025
No. 2025.02550
Portefeuillehouder: Hoenderkamp
Team: Beleid Maatschappelijke
Ontwikkeling**

Aan het college van burgemeester en wethouders van Maastricht
Postbus 1992
6201 BZ MAASTRICHT

Maastricht, 9 juli 2025

Betreft: Schriftelijke vragen - Pilot voor passende woonzorgplekken om dakloosheid te voorkomen.

Geacht college,

Wij vernamen dat komende zomer zorgkantoren samen met gemeenten en aanbieders in 9 verschillende regio's starten met een pilot om te voorkomen dat mensen met een GGZ-indicatie dakloos worden. Het vinden van woningen voor deze doelgroep blijkt in de praktijk lastig.

De pilots zijn een gezamenlijk initiatief van het ministerie van VWS, de VNG, de Nederlandse GGZ, Zorgverzekeraars Nederland, Valente en MIND en vallen binnen het actieplan 'Passende langdurige zorg voor dakloze mensen.

Het doel van de pilot is intensieve samenwerking om te voorkomen dat mensen met een GGZ-indicatie dakloos raken. Zo willen ze met woonzorgaanbieders bespreken wat zij nodig hebben om kwalitatieve woonzorg te leveren voor mensen met complexe zorgvragen.

Mensen met een WLZ-indicatie voor de GGZ raken door verschillende redenen dakloos. Soms vermijden de cliënten zelf zorg waardoor ze dan lastig bereikbaar zijn. En soms is er sprake van incidenten waardoor sommige WLZ-aanbieders cliënten niet aannemen.

De aansluiting tussen detentie en de WLZ, en de Wmo en de WLZ blijkt niet altijd goed geregeld waardoor iemand soms dakloos wordt vanuit detentie of iemand blijft te lang op een plek die niet passend is.

Hierover hebben wij de volgende vragen.

1. Bent u bekend met deze pilot om te voorkomen dat mensen met een WLZ/GGZ-indicatie dakloos worden?
2. Ziet u net als ons de voordelen van deze pilot, zoals minder daklozen uit deze doelgroep door regionale werkafspraken en goede samenwerking met het zorgkantoor? En dat het hierdoor voor de mensen en hun omgeving een stuk veiliger wordt? Ziet u nog andere voordelen?



3. Bent u bereid te kijken of deze pilot ook in onze stad gestart kan worden? Zo ja, op welke termijn? Zo nee, waarom niet?

Namens de fractie van Partij Veilig Maastricht,

Tiny Meese
René Betsch
John Voorst
Pascal Ruijters
Henk Koolen